

indre-et-loire | actualité

La Touraine, future terre d'hydrogène

L'Indre-et-Loire ne veut pas rater le train du plan hydrogène présenté la semaine dernière par le gouvernement. Les initiatives locales sont coordonnées dans le projet global baptisé Hy'Touraine.

L'hydrogène : énergie verte de demain ? C'est le credo du gouvernement qui a annoncé la semaine dernière un plan d'investissements de 7,2 milliards d'euros dans cette filière d'avenir. L'Indre-et-Loire ne veut pas louper le train qui se met en marche. Depuis déjà plusieurs mois, les élus locaux travaillent à l'élaboration d'un « plan hydrogène » à l'échelle de la Touraine.

En septembre 2019, un comité de pilotage a été constitué associant le Département, la Région, la préfecture et Tours Métropole Val de Loire. Sa première tâche a été de cartographier tous les projets de déploiement de l'hydrogène sur le territoire, qu'ils soient publics ou privés.

Un écosystème départemental d'ici 2030

Aujourd'hui, la plupart de ces initiatives sont recensées dans le projet global « Hy'Touraine » qui vise à déployer d'ici 2030 « un écosystème hydrogène » dans le département. On y retrouve en premier lieu le projet HySOPARC localisé sur

le parc d'activités d'Isoparc à Sorigny. Porté par la communauté de communes du Val de l'Indre, avec le concours actif de Commissariat aux énergies alternatives (CEA) de Monts, ce projet vise à développer des installations de production et de distribution d'hydrogène plus particulièrement destinées aux mobilités routières. Une première station expérimentale a été inaugurée sur place il y a un an pour les véhicules de la collectivité et des vélos électriques en location sur l'itinéraire de La Loire à vélo.

Autre dossier phare dans ce domaine : le projet Hyd'EM porté par le Syndicat intercommunal d'énergie d'Indre-et-Loire (Sieil). Là encore, l'objectif est de mettre en place des infrastructures de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, à partir de l'énergie photovoltaïque. Cet « hydrogène vert » (produite sur la zone d'activité Polaxis à Neuillé-Pont-Pierre) serait notamment destiné à alimenter des stations locales de redistribution pour des flottes

captives de véhicules utilitaires, bennes à ordures, bus urbains, camions de livraison « pour le dernier kilomètre en ville »...

Ces derniers mois, d'autres projets privés sont venus se greffer à cette démarche collective. A Saint-Pierre-des-Corps, la société PowiDian a inauguré l'an dernier une plateforme hydrogène pour développer ses groupes électrogènes nouvelle génération. A Tours, STMicroelectronics souhaite s'équiper d'un électrolyseur pour alimenter une nouvelle chaîne de production. De son côté, le groupe Vinci Autoroutes envisage de se doter d'un patrouilleur à hydrogène sur le secteur de Tours.

Enfin, il convient de rappeler que la région Centre-Val de Loire postule pour mettre en service l'un des premiers trains à hydrogène du quotidien sur la ligne SNCF Tours-Loches. La future navette ferroviaire entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps pourrait également bénéficier de cette énergie propre.

Pascal Denis

Les projets de déploiement de l'hydrogène en Indre-et-Loire



Source : Philippe CHALUMEAU, député de la 1re circonscription d'Indre-et-Loire.

••• Des trains propres pour le Lochois ?

C'est sans nul doute le projet le plus emblématique de la filière hydrogène en Touraine. Depuis deux ans, des élus du Lochois œuvrent en coulisses pour promouvoir la mise en service expérimentale d'un train à hydrogène entre Tours et Loches. « Au départ, nous sommes passés pour des farfelus mais, aujourd'hui, des trains à hydrogène circulent en Allemagne et on nous prend un peu plus au sérieux. C'est un dossier compliqué. Il y a beaucoup

d'obstacles à surmonter. Nous avançons lentement mais avec détermination », commente le sénateur Pierre Louault, l'un des artisans du projet avec la députée Sophie Auconie.

Pour les élus locaux, l'enjeu est double. Il s'agit non seulement de créer un nouveau mode de mobilité propre mais aussi de revitaliser le territoire en relançant une desserte délaissée et moribonde depuis des années.

La dynamique est en passe de s'enclencher. Au début de cette année, les élus ont remporté une première victoire : un accord a été trouvé entre l'État et la Région pour financer la rénovation de la ligne Tours-Loches. Les travaux devraient être réalisés dans les deux ans à venir. Pierre Louault espère que des trains à hydrogène y seront expérimentés dans la foulée. La perspective a été ouvertement évo-

quée par le ministre des Transports - Jean-Baptiste Djebbari - dans une interview cet été au Figaro.

Dans l'immédiat, une étude devrait être lancée d'ici la fin de l'année pour s'assurer de la faisabilité de créer une station de production d'hydrogène à Loches. L'énergie propre serait générée par trois anciens moulins sur l'Indre (dont celui des Cordeliers, à deux pas de la gare).

A Tours, un aéroport « zéro carbone » ?

Tandis que l'arrêt des vols Ryanair (subventionnés par les collectivités) se profile à l'horizon, le Syndicat mixte pour l'aménagement et le développement de l'aéroport de Tours (Smadait) s'intéresse lui aussi à l'hydrogène. Plusieurs start-up pourraient s'installer sur place (dans les locaux laissés libres par l'armée de l'air) pour mener des expérimentations dans des domaines divers : véhicules utilitaires à hydrogène, navettes autonomes, chariots élévateurs... Un projet d'avion hydrogène-électrique de transport régional est évoqué en partenariat avec la société H3 Dynamics. Le site pourrait également accueillir une station de distribution d'hydrogène pour les besoins urbains.

sur le web

Journées du patrimoine : des visites à réserver

La liste des 171 lieux ouverts les 19 et 20 septembre en Indre-et-Loire, à l'occasion des Journées du patrimoine, est à découvrir dans le détail, commune par commune, sur <https://bit.ly/PatrimoineNR37> Attention, de nombreuses visites nécessitent une inscription. Il est donc prudent de s'y prendre dès à présent.

- A voir également sur notre site : le diaporama de la 10^e édition de Chinon en fanfares et une vidéo de l'action « Je te crois » menée par une cinquantaine de femmes place Jean-Jaurès à Tours, samedi.

sommaire

Faits divers > p. 4
Tours > p. 10
Joué-lès-Tours > p. 13
Amboise > p. 20
Loches > p. 22
Chinon > p. 25
Avis d'obsèques > p. 30
Sports > p. 32
Bourse > p. 36
Courses > p. 37
Télévision > p. 38
Éditorial > p. 39
Jeux > p. 45
Météo > p. 46



Les élus lochois espèrent que des trains à hydrogène circuleront d'ici trois ans sur une ligne entièrement rénovée.